

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

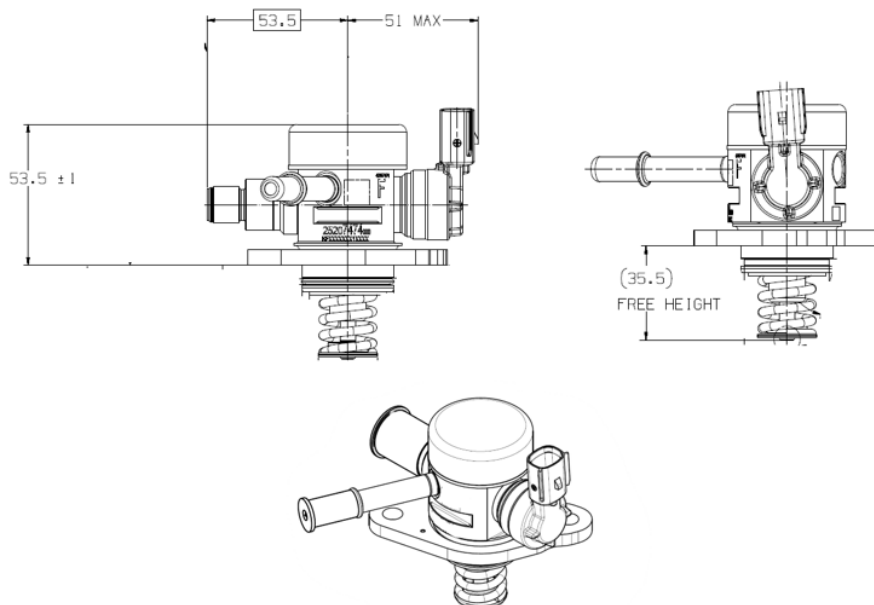
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F274-22I	84133010	Bomba de alta pressão de combustível, própria para motor de ignição por centelha, com pressurização mecânica através do comando de válvulas, com controle de fluxo por válvula solenoide, com fluxo mínimo igual ou superior de 75 l/h a 3250 rpm, com pressão de trabalho máxima igual ou inferior a 35 MPa; bomba com altura igual ou inferior a 110 mm, com a função de pressurizar o combustível na linha de alimentação, próprio para veículos automóveis de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de alta pressão de combustível;
- Com acionamento da pressurização pelo comando de válvulas;
- Própria para motor de ignição por centelha;
- Contendo corpo em inox, flange, mola, válvula e conector;
- Controle de fluxo por válvula solenoide;
- Com fluxo mínimo de 75 l/h a 3250 rpm;
- Com pressão de trabalho entre 10 e 35 MPa;
- Pressão de entrada entre 4 e 6 bar;
- Com altura de 89,1 mm;
- Com largura de 105 mm;
- Massa de 820 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de alimentação de combustível do motor de veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Pressurizar o combustível na linha de alimentação.